

CIBLES DE DÉCARBONATION DES PORTEFEUILLES 1/2

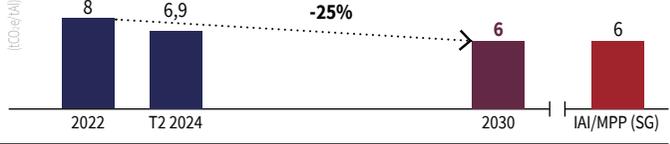
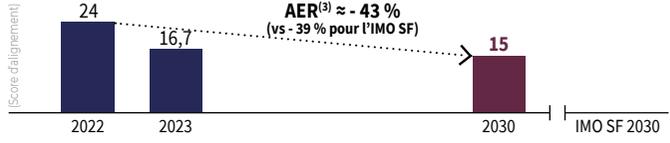
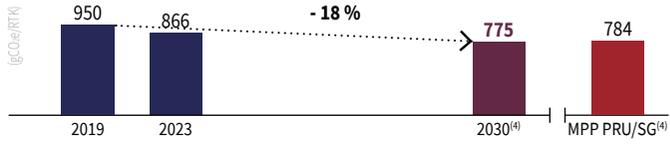
Les objectifs de décarbonation de Société Générale sont présentés plus en détail dans ce rapport (en anglais) publié en juillet 2024 :

www.societegenerale.com/sites/default/files/documents/CSR/nzba-progress-report-2024.pdf

SECTEUR & SCOPE	MÉTRIQUES	SCOPE D'ÉMISSIONS	SCÉNARIO	BASE & CIBLE																					
PÉTROLE ET GAZ AMONT → INTERMÉDIAIRE ET AVAL → COMMERCE	Financements (base indice 100)	N/A	Scénario AIE NZE2050	<table border="1"> <tr><th>Année</th><td>2019</td><td>T2 2024</td><td>2025</td><td>AIE 2025</td><td>2030</td><td>AIE 2030</td></tr> <tr><th>Valeur</th><td>100</td><td>42</td><td>50</td><td>84</td><td>20</td><td>77</td></tr> <tr><th>Évolution</th><td></td><td></td><td>-50%</td><td></td><td>-80%</td><td></td></tr> </table>	Année	2019	T2 2024	2025	AIE 2025	2030	AIE 2030	Valeur	100	42	50	84	20	77	Évolution			-50%		-80%	
Année	2019	T2 2024	2025	AIE 2025	2030	AIE 2030																			
Valeur	100	42	50	84	20	77																			
Évolution			-50%		-80%																				
PÉTROLE ET GAZ AMONT → INTERMÉDIAIRE ET AVAL → COMMERCE	Emissions absolues en Mt CO ₂ e	Scopes 1 et 2 toute la chaîne de production Scope 3 Exploration, production	Scénario AIE NZE2050	<table border="1"> <tr><th>Année</th><td>2019</td><td>T2 2024</td><td>2030</td><td>AIE 2030</td></tr> <tr><th>Valeur</th><td>29,6</td><td>10,5</td><td>8,9</td><td></td></tr> <tr><th>Évolution</th><td></td><td></td><td>-70%</td><td>-34%</td></tr> </table>	Année	2019	T2 2024	2030	AIE 2030	Valeur	29,6	10,5	8,9		Évolution			-70%	-34%						
Année	2019	T2 2024	2030	AIE 2030																					
Valeur	29,6	10,5	8,9																						
Évolution			-70%	-34%																					
CHARBON THERMIQUE INDUSTRIE MINIÈRE → SÉPARATION ET PRÉPARATION → STOCKAGE → COMMERCE	Financements (base indice 100)	N/A	Scénario AIE NZE2050	<table border="1"> <tr><th>Année</th><td>2019</td><td>T2 2024</td><td>2030 (Pays de l'UE/OCDE)</td><td>AIE 2030</td><td>2040 (Monde)</td><td>AIE 2040</td></tr> <tr><th>Valeur</th><td>100</td><td>44</td><td>0</td><td>43</td><td>0</td><td>10</td></tr> </table>	Année	2019	T2 2024	2030 (Pays de l'UE/OCDE)	AIE 2030	2040 (Monde)	AIE 2040	Valeur	100	44	0	43	0	10							
Année	2019	T2 2024	2030 (Pays de l'UE/OCDE)	AIE 2030	2040 (Monde)	AIE 2040																			
Valeur	100	44	0	43	0	10																			
PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ PRODUCTION → TRANSFORMATION → TRANSMISSION → DISTRIBUTION	gCO ₂ e/kWh	Scopes 1 et 2	Scénario AIE NZE2050	<table border="1"> <tr><th>Année</th><td>2019</td><td>T2 2024</td><td>2030</td><td>AIE 2030</td></tr> <tr><th>Valeur</th><td>221</td><td>114</td><td>125</td><td>138</td></tr> <tr><th>Évolution</th><td></td><td></td><td>-43%</td><td></td></tr> </table>	Année	2019	T2 2024	2030	AIE 2030	Valeur	221	114	125	138	Évolution			-43%							
Année	2019	T2 2024	2030	AIE 2030																					
Valeur	221	114	125	138																					
Évolution			-43%																						
IMMOBILIER COMMERCIAL MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION ET CONSTRUCTION → GESTION → FIN DE VIE	kgCO ₂ e/m ² /an	Scopes 1 et 2	CRREM v2.02	<table border="1"> <tr><th>Année</th><td>2022⁽¹⁾</td><td>T2 2024</td><td>2030⁽¹⁾</td><td>CRREM 2030⁽¹⁾</td></tr> <tr><th>Valeur</th><td>49</td><td>48</td><td>18</td><td>18</td></tr> <tr><th>Évolution</th><td></td><td></td><td>-63%</td><td></td></tr> </table>	Année	2022 ⁽¹⁾	T2 2024	2030 ⁽¹⁾	CRREM 2030 ⁽¹⁾	Valeur	49	48	18	18	Évolution			-63%							
Année	2022 ⁽¹⁾	T2 2024	2030 ⁽¹⁾	CRREM 2030 ⁽¹⁾																					
Valeur	49	48	18	18																					
Évolution			-63%																						
CIMENT EXTRACTION DE CALCAIRE → FABRICATION DE CIMENT → FABRICATION DE BÉTON → INDUSTRIE DE CONSTRUCTION	kgCO ₂ e/t de ciment ⁽¹⁾	Scopes 1 et 2	Scénario AIE NZE2050	<table border="1"> <tr><th>Année</th><td>2022</td><td>T2 2024</td><td>2030</td><td>AIE 2030</td></tr> <tr><th>Valeur</th><td>671</td><td>673</td><td>535</td><td>463</td></tr> <tr><th>Évolution</th><td></td><td></td><td>-20%</td><td></td></tr> </table>	Année	2022	T2 2024	2030	AIE 2030	Valeur	671	673	535	463	Évolution			-20%							
Année	2022	T2 2024	2030	AIE 2030																					
Valeur	671	673	535	463																					
Évolution			-20%																						

CIBLES DE DÉCARBONATION DES PORTEFEUILLES 2/2

Les objectifs de décarbonation de Société Générale sont présentés plus en détail dans ce rapport (en anglais) publié en juillet 2024 : www.societegenerale.com/sites/default/files/documents/CSR/nzba-progress-report-2024.pdf

SECTEUR & SCOPE	MÉTRIQUES	SCOPE D'ÉMISSIONS	SCÉNARIO	BASE & CIBLE
 ACIER EXTRACTION DE MINÉRAI DE FER → FABRICATION → PRODUITS FINIS	SSP score d'alignement	Scopes 1 et 2	Scénario AIE NZE2050	
 ALUMINIUM EXTRACTION DE BAUXITE → FABRICATION → PRODUITS FINIS	tCO ₂ e/t aluminium	Scopes 1 et 2 + Scope 3 upstream	IAI & MMP STS Scénario	
 AUTOMOBILE FOURNISSEURS, ÉQUIPEMENTIERS → FABRICATION AUTOMOBILE → DISTRIBUTEURS DE PIÈCES ET CONCESSIONNAIRES → GARAGES	gCO ₂ e/v-km	Scope 3 - Utilisation finale	Scénario AIE NZE2050	
 TRANSPORT MARITIME FOURNISSEURS → CONSTRUCTEURS DE NAVIRES → PROPRIÉTAIRES ET EXPLOITANTS DE NAVIRES	Score d'alignement PP	Emissions scope 1 du transport maritime Well-to-Wake ⁽²⁾	IMO Striving for	
 AVIATION FOURNISSEURS → CONSTRUCTEURS D'AVIONS → OPÉRATEURS ET LOUEURS D'AVIONS	gCO ₂ e/RTK	Well-to-Wake ⁽²⁾	IAI & MMP STS Scénario	

LES OBJECTIFS SONT AFFICHÉS EN VIOLET

(1) L'industrie du ciment est un secteur qui nécessitera des technologies qui ne sont pas suffisamment matures aujourd'hui pour accélérer sa décarbonation. (2) Émissions générées lors de (i) des activités opérationnelles (i.e., scope 1, ou émissions tank-to-wake) provenant de la combustion de carburant à bord d'un navire (ii) des activités de production (i.e., scope 3 catégorie 3, ou émissions well-to-tank) incluant l'extraction, la culture, la production, la transformation, le stockage, le transport et le ravitaillement de carburants. (3) La cible se traduit en une réduction AER de 43 % en 2030 vs. 2022 (vs. 39 % pour l'industrie). (4) La cible a été déterminée avec les Pegasus Guidelines et est dépendante du mix cargo/passager du portefeuille.